

Welcome to the 5th edition of the Middlefield Road Improvement Project Newsletter

¡Bienvenido a la 5ta edición del Boletín del Proyecto de Mejoramiento de Middlefield Road!

Construction Highlights/ Descados de la Construcción:

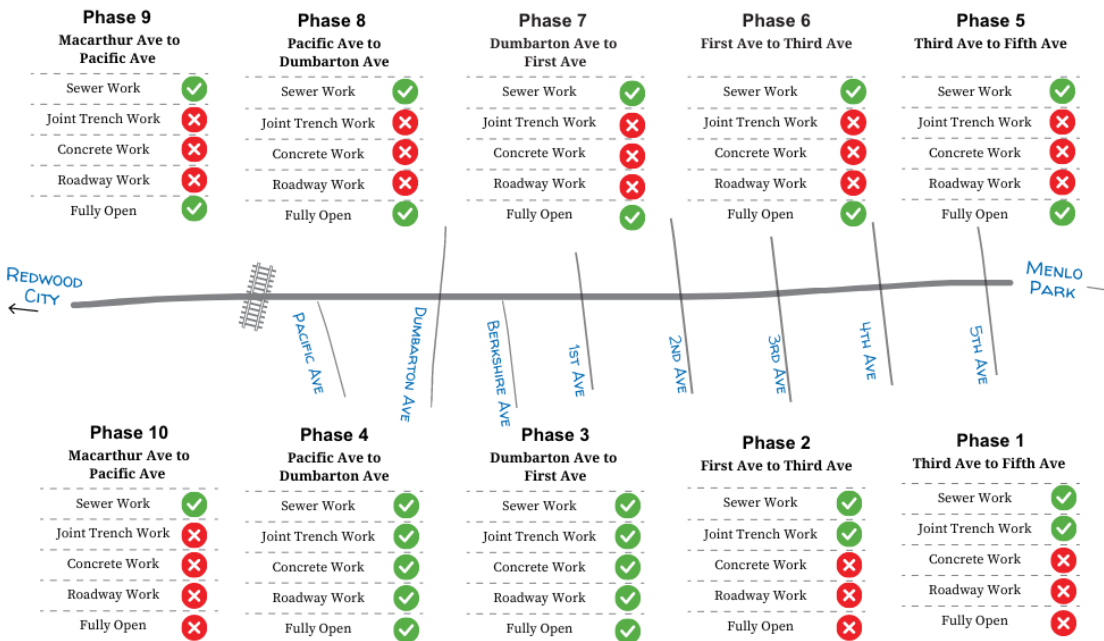
- Opening of 4 lanes: Dumbarton Ave to First Ave
- Performing irrigation, electrical, bioretention, sidewalk form work and concrete pour: First Ave to Fifth Ave
- Sanitary sewer replacement: 90% completed
- Performing trenching including saw cutting, excavation, jackhammering: from McArthur Ave to Pacific Ave, crossing of UPRR Railroad, and East Side of Middlefield Road

- Apertura de 4 carriles: de Dumbarton Ave hasta First Ave
- Realización de trabajo de riego, electricidad, bioretención, encofrado de aceras y vertido de concreto: First Ave hasta Fifth Ave
- Reemplazo de alcantarillado sanitario: 90% completado
- Realización de zanjas, incluido el corte con sierra, excavación, martillo neumático: de McArthur Ave hasta pacific Ave, cruce ferroviario, y también el lado este de Middlefield Road



Construction phases / Fases de la construcción

As of 12/9/2022/ A la fecha de 9/12/2022



Southbound /
Dirección sur:
Phases 1, 2, 3, 4, 10

Northbound /
Dirección norte:
Phases 5, 6, 7, 8, 9

Completed ✓
In progress ✗



Pedestrian mobility and Street lighting

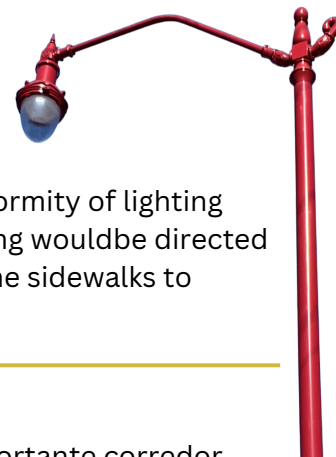
Middlefield Road is an important corridor for local transit services and a major neighborhood commercial corridor lined with neighborhood-serving retail and services. During peaks in pedestrian activity, the narrow sidewalk width can result in sidewalk crowding and congestion at some locations. The Middlefield Road Improvement Project (Project) will **double the size of the sidewalks** to 12 feet, providing for a pedestrian zone and space for amenities, such as benches, streetlights, trash bins, and more. Bulb-outs, also known as curb extensions, are planned at each intersection between Pacific and Fifth Avenues. The bulb-outs would extend the widened sidewalks at the intersections by an additional 8 feet which would reduce crosswalk length at each intersection. The bulb-outs would benefit pedestrians by increasing pedestrian visibility.

The Project will add **high visibility** ladder striping, all crosswalks will be white except those near schools will be yellow. The crosswalks are at the following intersections (crossing Middlefield Road).

- Hurlingame Avenue
- Pacific Avenue
- Dumbarton Avenue
- 2nd Avenue
- 4th Avenue
- 5th Avenue

The Project also includes replacing the existing street and pedestrian lighting along Middlefield Road with new roadway lights and 16-foot-tall pedestrian lights.

There will be **a total of 69 new streetlights**. The use of LED bulbs would improve the uniformity of lighting within the Project area and would provide for increased safety and security. Street lighting would be directed downward at the roadway, while pedestrian lighting would be directed downward over the sidewalks to improve safety and comfort.



Movilidad peatonal y alumbrado público

Middlefield Road es un corredor importante para los servicios de tránsito local y un importante corredor comercial del vecindario lleno de tiendas y servicios que sirven a la comunidad. Durante la hora pico de actividad peatonal, el ancho de la acera puede resultar en congestión peatonal en algunos lugares.

El Proyecto de mejora de Middlefield Road (Proyecto) **duplicará el tamaño de las aceras** a 12 pies, proporcionando una zona peatonal y espacio para servicios, como bancas, luces, contenedores de basura y más. Se planean extensiones de banqueta, también conocidas como salientes de acera, en cada intersección entre Pacific y Fifth Avenues. Las extensiones ensancharán las aceras en las intersecciones en 8 pies adicionales, lo que reducirá la longitud de los cruces peatonales en cada intersección. Las extensiones de acera beneficiarán a los peatones aumentando su visibilidad.

El Proyecto agregará franjas de cruce de **alta visibilidad**, todos los cruces peatonales serán blancos, excepto aquellos cerca de las escuelas que serán amarillos. Los cruces peatonales se encuentran en las siguientes intersecciones (cruce de Middlefield Road).

- Hurlingame Avenue
- Pacific Avenue
- Dumbarton Avenue
- 2nd Avenue
- 4th Avenue
- 5th Avenue

El Proyecto también incluye nuevo alumbrado público y peatonal a lo largo de Middlefield Road con nueva iluminación pública y luces peatonales de 16 pies de altura.

Habrá un total de **69 luces nuevas**. El uso de bombillas LED ayudara a mejorar la uniformidad de la iluminación dentro del área del Proyecto y brindara mayor seguridad y protección. El alumbrado público se dirigirá hacia abajo en la calzada, mientras que el alumbrado peatonal se dirigirá hacia abajo sobre las aceras para mejorar la seguridad y la comodidad.



Did you know? / ¿Sabías que?

Neighborhoods and Streetlighting at glance / Comunidades y Alumbrado Público en un vistazo

Lack of light during nighttime in the urban environment has always been a problem. From the basic inconvenience of not seeing where you are going to the greater chance of being in a high-risk situation. Since the 1800's cities and towns across America relied on oil, gas, and incandescent lamps to light their streets. In the last 20 years light-emitting diodes (LEDs) lamps have become the gold standard for new streetlighting technology.

LED streetlights are lower energy consumption and have a longer lifespan compared to other technologies. The color of LED streetlights is close to natural light and presents colors more realistically.

Streetlighting is closely linked to the urbanization of our country. Artificial illumination has **stimulated commercial activity** at night and has been tied to the country's **economic development**. Furthermore, improvements to lighting not only act as situational deterrent of wrongdoing but can also improve local community unity and pride.

La oscuridad nocturna en la ciudad siempre ha sido un problema. Desde inconvenientes de no ver hacia dónde caminar hasta la posibilidad de encontrarse en una situación de alto riesgo. Desde de 1800, las ciudades y los pueblos de Estados Unidos dependían del petróleo, el gas y las lámparas incandescentes para iluminar sus calles. En los últimos 20 años, las lámparas de diodos emisores de luz (LED) se han convertido en el estándar de tecnología para alumbrado público.

Las luces LED consumen menos energía y duran más comparado con otras tecnologías. La luz de las farolas LED es mas naturale y los colores más realistas.

El alumbrado público está altamente correlacionado a la urbanización de nuestro país. La iluminación artificial ha estimulado la **actividad comercial en la noche** y ha esta ligada al **desarrollo económico** del país. Además, las mejoras en la iluminación no solo ayudan a evitar malas situaciones, sino que también pueden mejorar la unidad y el orgullo de la comunidad local.

Meet the Business / Conoce los Negocios: Meineke

Over 35 years ago, **Guadalupe "Lupe" Garcia** stopped by the auto repair shop on the corner of 2nd Avenue and Middlefield Road, he started a conversation with the person running the business back then, and ended up getting a job with them. Not long after that, he became the business owner of the same shop, Meineke.

As a North Fair Oaks (NFO) native Mr. Garcia attended Sequoia High School, where his teachers encouraged him to pursue a higher education and to obtain college level certificates. He is now a successful mechanic by trade with more than **3 decades of experience** on the field.

Meineke is a thriving franchise with customers visiting from all over the Bay Area. Mr. Garcia and his 3 employees take all type of cars and offer a high-quality service to their diverse clientele. They are well known for their level of expertise working on mufflers and exhausts.

Mr. Garcia takes great pride on being a **lifetime member of the community** and can't wait to see the amelioration the Middlefield Road Improvement Project is bringing to North Fair Oaks.

Hace más de 35 años, **Guadalupe "Lupe" García** pasó por el taller de reparación de automóviles en la esquina de 2nd Avenue y Middlefield Road, comenzó una conversación con la persona que dirigía el negocio en ese momento y terminó consiguiendo un trabajo con ellos. No mucho después de eso, se convirtió en el dueño del negocio de la misma tienda, Meineke.

Como nativo de North Fair Oaks (NFO), el Sr. García fue a una escuela preparatoria local, donde sus maestros lo alentaron a continuar una educación superior y obtener certificados de nivel universitario. El ahora es un mecánico exitoso de oficio con más de **3 décadas de experiencia** en el campo.

Meineke es una franquicia próspera con clientes que vienen de todas partes del Área de la Bahía. El Sr. García y sus 3 empleados trabajan con todo tipo de autos y ofrecen un servicio de alta calidad a su clientela diversa. Son bien conocidos por su nivel de experiencia trabajando en silenciadores y escapes.

El Sr. García es orgullosamente un **residente de largo tiempo en la comunidad** y está a la expectativa por ver las mejoras que el Proyecto de Middlefield Road trae a North Fair Oaks.





San Mateo Office of Community Affairs
400 County Center, 1st Floor
Redwood City, CA 94063

Follow the progress and stay up-to-date on the project /
Siga el progreso y manténgase actualizado sobre el proyecto:
www.MiddlefieldRoad.org

**Our streets don't clean themselves.
Help trash find its way home.**



**Las calles no se limpian solas. Ayude a
la basura encontrar su camino a casa.**

There has been a lot of work to create beautiful new sidewalks and streets in our neighborhood. **We all have to work together** to keep our **community clean** and safe. Please don't litter in public areas, including gum or cigarette butts. Abandoned shopping carts should be reported using this link:
<https://tinyurl.com/SmcFixIt>



Construir las hermosas nuevas aceras y calles en nuestro vecindario ha sido un trabajo extensivo. **Todos tenemos que poner de nuestra parte** para mantener la **comunidad limpia** y segura. Por favor no tire su basura en áreas públicas, incluyendo chicles y colillas de cigarrillos. Los carritos del mercado abandonados en áreas públicas pueden ser reportados usando este link:
<https://tinyurl.com/SmcFixIt>

Questions / Preguntas

Construction-Related /
Relacionadas con la Construcción:

San Mateo County Public Works
Main Line: 650-363-4100
Available: Monday-Friday 8am-5pm
Email: DPW_Middlefieldrdproject@smcgov.org

Other Project-Related / Todas las demás:

San Mateo County Office of Community Affairs
Main Line: 650-363-1800 (se habla español)
Available: Monday-Friday 8am-5pm
Email: CommunityAffairs@smcgov.org



Stay informed / Mantente informado: www.MiddlefieldRoad.org

